

ISOL BIT PRIMER

anionowy primer bitumiczny

OPIS: jednokomponentowa, wodorozcieńczalna, anionowa emulsja asfaltowa typu A, o wysokiej zawartości suchej masy (55-60%) do wykonywania powłok przeciwwilgociowych i impregnacyjnych, zwiększająca przyczepność.

ZASTOSOWANIE:

- ✓ do wykonywania warstw gruntujących, podkładowych i zwiększających przyczepność w systemie ISOL BIT, pod papy termozgrzewalne, lepiki, emulsje, masy i roztwory asfaltowe
- ✓ do wklejania zbrojenia wewnętrznego (siatki i włókniny techniczne) w systemie ISOL BIT
- ✓ do wykonywania systemowych zabezpieczeń przeciwwodnych i przeciwwilgociowych dachów, stropodachów, wylewek betonowych, piwnic, łaźni, tarasów, ław i fundamentów
- ✓ do wykonywania systemowych izolacji podposadzkowych
- ✓ do zabezpieczania betonu przed korozją i wilgocią
- ✓ nie stosować do pap smołowych i na pokryciach konserwowanych smolą

WŁAŚCIWOŚCI:

- ✓ wysokowydajny primer zwiększający przyczepność
- ✓ do stosowania na suche i wilgotne podłoże
- ✓ wodorozcieńczalny, nie zawiera rozpuszczalników organicznych
- ✓ doskonale wnika w pory i kapilary warstw mineralnych
- ✓ nie degraduje styropianu i wełny mineralnej
- ✓ bezpieczny dla środowiska naturalnego
- ✓ bardzo dobra przyczepność do wszelkich podłoży mineralnych
- ✓ materiał jednokomponentowy, bardzo łatwy w przygotowaniu i aplikacji
- ✓ możliwość nanoszenia na powierzchnie poziome, pionowe i sufitowe
- ✓ materiał przeznaczony do nakładania metodą ręczną
- ✓ do stosowania wewnątrz i na zewnątrz

DANE TECHNICZNE (badania zgodne z ZKP):

baza	asfalt, lateks, woda, dodatki uszlachetniające
gęstość objętościowa	ok. 1,0 g/cm ³ w temperaturze +20°C
czas schnięcia (1 mm warstwy mokrej)	maksymalnie 6 godzin (temp. +20°C, RH 65 %), pełne utwardzenie 3-7 dni
zalecana ilość warstw	1-4 w zależności od zastosowania
temp. składników, podłoża i otoczenia podczas aplikacji	od +5°C do +30°C zalecana
zużycie teoretyczne na jedną warstwę bez rozcieńczenia 0,5-1 kg/m ²	zużycie praktyczne jest uzależnione od kształtu i chropowatości powierzchni, strat nanoszenia, techniki nakładania itp.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA: powierzchnia powinna być jednorodna, czysta, bez zarysowań i ubytków. Wszelkie zanieczyszczenia w postaci mleczka cementowego, pyłów, śladów tłuszczu i zaolejenia, luźnych, niezwiązanych lub słabo związanych z podłożem fragmentów oraz istniejących powłok należy usunąć. Wszelkie krawędzie należy szfować. Wklęsłe naroża wyokrąglić, na stykach powierzchni pionowych i poziomych zastosować fasetę, Wypuklenia skuć. Wszelkie uszkodzenia podłoża, ubytki, spoiny, raki, szczeliny uzupełnić za pomocą np. szpachli polimerowo-cementowej SZPACHLA D5. Podłoże może być suche lub lekko wilgotne (w drugim przypadku wydłuży się czas wiązania). Przed aplikacją materiału podłoże należy dokładnie odpylić i odkurzyć.

PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU: wyrób jednoskładnikowy, przed użyciem wymieszać mieszadłem wolnoobrotowym.

SPOSÓB APLIKACJI: do gruntowania podłoża mineralnego, chłonnego, emulsję należy rozcieńczyć wodą w stosunku od 1:1 (1 część emulsji na 1 część wody) do 1:5. Wyrób nanosić pędzlem, wałkiem, szczotką lub natryskiem. Przy aplikacji w kilku warstwach, każdą następną nakłada się po wyschnięciu poprzedniej. Po zakończeniu każdego etapu prac, świeżo naniesioną powłokę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym, wodą i mrozem. Pielęgnację prowadzić przez 6÷24 godziny, w zależności od panujących warunków (spadek temperatury i wzrost wilgotności może przedłużyć czas schnięcia kilkukrotnie). Prace powinny być wykonywane przy dobrej pogodzie, przy temperaturze otoczenia (powietrza i podłoża) w granicach od +5°C do +30°C i wilgotności względnej do 80 %. Nie należy prowadzić robót w czasie deszczu oraz gdy spodziewany jest deszcz lub spadek temperatury poniżej 0°C w czasie 8 godzin po zakończeniu prac. Aby wykluczyć niebezpieczeństwo kondensacji wilgoci na powierzchni betonu, temperatura podłoża musi być wyższa o 3°C od punktu rosy. Uwaga: aby zapobiec uszkodzeniu powłoki np. podczas zasypywania wykopu lub osuwania gruntu należy poczekać do całkowitego zaschnięcia izolacji i zastosować odpowiednie płyty drenujące lub inne osłony. Uszkodzenie może spowodować zasypany bezpośrednio na izolację gruz lub grube kruszywo.

TRANSPORT, OKRES PRZYDATNOŚCI, MAGAZYNOWANIE: produkt należy przewozić krytymi środkami transportowymi w warunkach zabezpieczających go przed opadami atmosferycznymi, zawilgoceniem i uszkodzeniem opakowań, w temperaturze powyżej 5°C. Okres przydatności do użycia wynosi 12 miesięcy od daty produkcji pod warunkiem składowania w oryginalnych, nieuszkodzonych, szczelnie zamkniętych opakowaniach. Produkt należy chronić przed wilgocią, przechowywać w suchym i chłodnym miejscu, w temperaturze powyżej 5°C.

CZYSZCZENIE NARZĘDZI: narzędzia oraz sprzęt do aplikacji materiału należy czyścić wodą. Utwardzony materiał można usunąć jedynie mechanicznie lub stosując rozpuszczalniki organiczne (benzyna, nafta, olej napędowy).

OCHRONA ZDROWIA I ŚRODOWISKA: wyrób jest materiałem bezpiecznym w transporcie i składowaniu. W czasie pracy należy



stosować sprzęt zabezpieczający oczy oraz skórę. Nie jeść i nie pić podczas pracy, myć ręce w czasie przerw i po pracy. Materiał nie powinien dostać się do kanalizacji, gruntu lub wód powierzchniowych. Opakowania należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe informacje m.in. dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, ekologii i właściwości toksykologicznych wyrobu dostępne są w karcie charakterystyki dostępnej na żądanie.

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE: wyrób zgodny z PN-B-24002:1997, PN-B-24002:1997/Ap1:2001 Asfaltowa emulsja anionowa, Atest Higieniczny PZH nr HK/B/1309/02/2008, Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych nr KDWU/ISBPR-5/17.

FORMA DOSTAWY: wiaderko 20 kg, beczka 200 kg.

Karta techniczna ISBPR-2/18. Informacje zawarte w karcie technicznej nie są specyfikacją, ani nie mogą stanowić zobowiązania producenta z tytułu gwarancji w sensie prawnym, w przypadku użycia produktu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Wszelkie dane techniczne, informacje i zalecenia są oparte na badaniach, doświadczeniu oraz najlepszej wiedzy producenta, który nie odpowiada za składowanie, magazynowanie, transport oraz nie ma wpływu na warunki i sposób aplikacji produktu oraz warunki i sposób użytkowania obiektów, w których zastosowano produkt. Nabywca i użytkownik produktu zobowiązani są do sprawdzenia przydatności produktu do zamierzonego zastosowania w konkretnych okolicznościach. W razie wątpliwości zaleca się kontakt z doradcą technicznym. Zastrzegamy sobie prawo zmiany treści niniejszej karty technicznej bez uprzedniego zawiadomienia. Niniejsza karta techniczna została zaktualizowana pod względem technicznym. Unieważnia się dotychczasowe wydania i nie wolno ich stosować. W przypadku wydania nowej karty, zaktualizowanej pod względem technicznym, wydanie niniejsze traci ważność.